

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Bezpieczeństwo ruchu drogowego		Kod 1010125131010122898
Kierunek studiów Budownictwo komunikacyjne niestacjonarne II	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 2 / 3
Ścieżka obieralności/specjalność Drogi i ulice	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 10 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 1
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 2 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
prof. dr hab. inż. Wojciech Grabowski email: wojciech.grabowski@put.poznan.pl tel. 61-665-24-87 Budownictwa i Inżynierii Środowiska ul. Piotrowo 5, 60-965 Poznań.		Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: mgr inż. Krzysztof Gruszczyński email: brak tel. 61-86-46-335 GDDKiA Oddział w Poznaniu
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	K_W06 ? ma wiedzę w zakresie wytycznych projektowania dróg oraz związanych z nimi warunków technicznych; K_W07 i K_W09. Zna zasady wymiarowania i konstruowania drogowych budowli ziemnych. K_W10. Ma podstawową wiedzę na temat projektowania obiektów infrastruktury drogowej.
2	Umiejętności:	K_U01. Umie dokonać klasyfikacji elementów dróg. K_U08. Umie zwymiarować podstawowe elementy drogi. K_U14. Umie sporządzić dokumentację projektową drogi na poziomie projektu wstępnego.
3	Kompetencje społeczne	K_K01. Potrafi pracować samodzielnie. K_K06. Ma świadomość konieczności podnoszenia kompetencji zawodowych. K_K10. Postępuje zgodnie z zasadami etyki.
Cel przedmiotu:		
1) Nabycie wiedzy w dziedzinie oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego BRD. 2) WYROBIECIE umiejętności identyfikowania i rozwiązywania istotnych problemów w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego BRD. 3) Nabycie umiejętności samodzielnego poznawania nowych zagadnień oraz trendów rozwojowych w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego BRD.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Zna cele, środki i metody oraz zasady uspokajania ruchu drogowego. - [-] 2. Zna programy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego BRD w kraju i na świecie. - [-] 3. Zna zasady przeprowadzania audytu BRD - [-]		
Umiejętności:		
1. Potrafi ocenić bezpieczeństwa ruchu drogowego BRD w projektach i wykonanych robotach drogowych. - [-] 2. Potrafi zdefiniować kryteria oceny stosowane w audytach BRD. - [-] 3. Potrafi sporządzić plan poprawy BRD. - [-]		
Kompetencje społeczne:		
1. Potrafi pracować samodzielnie. - [K_K01] 2. Ma świadomość konieczności podnoszenia kwalifikacji zawodowych. - [K_K06] 3. Postępuje zgodnie z zasadami etyki. - [K_K10]		

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Wiedza i umiejętności studentów oceniane są na podstawie wyników zaliczenia pisemnego.		
Treści programowe		
Bezpieczeństwo ruchu drogowego (BRD) w przepisach prawa. Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych. Programy poprawy BRD w Polsce i w UE. Ocena wpływu na BRD projektów drogowych. Audyty BRD projektów drogowych. Zarządzanie bezpieczeństwem sieci drogowej i kontrola BRD.		
Literatura podstawowa:		
1. ?Szczuraszek T., Bezpieczeństwo ruchu miejskiego, WKiŁ 2005. 2. ?Praca zbiorowa, Badanie zagrożeń w ruchu drogowym, Wydawnictwo PAN 2005.		
Literatura uzupełniająca:		
1. Materiały krajowych konferencji dotyczących BRD, szczególnie organizowanych przy współpracy z programem Gambit.		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. ...	0	
2. ...	0	
3. ...	0	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	28	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0